



## TECHNO [PEINTURE ROUTIERE] MONOCOMPOSANT



TECHNO [PEINTURE ROUTIERE] MONOCOMPOSANT est commercialisé par MAESTRIA PEINTURES & SYSTÈMES, sous le nom AXION SAGA 1 RH 917 S1  
Classement AFNOR NFT 36 005 Famille I Classe 7B1  
CERTIFIÉ NF 1436  
1 RH 917 S1

### DEFINITION

Peinture blanche monocomposant de marquage routier rétro réfléchissante par saupoudrage de micro billes de verre. Utilisable pour les travaux neufs ou d'entretien.

### DESTINATION

Marquage routier.

### DUREE DE VIE FONCTIONNELLE

Classe : ..... P4  
**Passages de roues : ..... 500 000**  
Dosage : ..... 370 g/m<sup>2</sup>  
Dosage billes (option) : ..... 490 g/m<sup>2</sup>  
Séchage : ..... 4 mn à 20° et 56%  
d'hygrométrie relative

### DONNEES TECHNIQUES

Masse volumique : ..... 1.60 +/- 0.05 g/m<sup>3</sup>.  
Extrait sec en poids : ..... 75.2 +/- 2%.  
Taux de cendre : ..... 40.3 +/- 3%.  
Conservation : ..... 12 mois dans son emballage  
d'origine plein et fermé.  
Teinte : ..... Blanc.  
Tamisage : ..... 250µm  
Dilution : ..... Diluant D 550 ou diluant EST.  
Diluant de nettoyage : ..... Diluant D 550 ou diluant EST.



## TECHNO [ENDUIT à FROID]

### APPLICATION

#### PREPARATION DE SURFACE

##### ■ HYDROCARBONNÉ

L'enrobé doit avoir au moins un mois avant l'application. Dans le cas contraire, contactez notre laboratoire.

##### ■ BETON

Conforme aux recommandations de DTU 59-3 concernant la préparation et la qualité des sols avant mise en peinture : support sec, propre, exempt de toute trace de pollution, n'étant pas siège de remontées d'humidité par capillarité et présentant une rugosité pour l'accrochage du revêtement.

Le béton doit avoir au moins trois semaines avant toute application.

Pour une application sur béton, une première couche de TECHNO [PEINTURE ROUTIERE] diluée de 5 à 10% du diluant D 550 doit être appliquée à un dosage de 300-400g/m<sup>2</sup>. Après séchage, appliquer une seconde couche de TECHNO [PEINTURE ROUTIERE] telle que doit être appliquée (selon dosage certifié) afin d'assurer la durabilité.

#### CONDITIONS D'APPLICATION

- Température support : Comprise entre 5°C et 40°C et au moins au dessus 3°C au dessus du point de rosé pour éviter tout risque de condensation.
- Conditions atmosphériques : la température devra être comprise entre 10°C et 40°C.
- L'hygrométrie devra être comprise entre 0% et 85%.

#### MATERIEL & DILUTION

##### ■ ROULEAU

Dilution : diluant D 550 ou diluant EST jusqu'à 5%.  
Utiliser le rouleau poils 10-12 mm

##### ■ PNEUMATIQUE

- Buse selon machine
- Pression cuve : 3 à 6 bars selon la machine

##### ■ AIRLESS

- Buse minimum : 0,4 mm soit 0.017 pouce.
- Pression de buse : 150-200 bars.
- Tamis : 60 mesh

#### PREPARATION DU PRODUIT

TECHNO [PEINTURE ROUTIERE] MONOCOMPOSANT est une peinture prête à l'emploi.

#### NETTOYAGE

Il est nécessaire de nettoyer soigneusement le circuit peinture au diluant D 550 ou au diluant EST une fois par semaine puis de laisser rempli sous pression faible avec le diluant EST afin d'éviter tout risque de séchage dans les tuyaux.

### CONDITIONNEMENT

30 Kg